

# REUNIÃO PLENÁRIA SECÇÃO DE MUNICÍPIOS PARA A AÇÃO CLIMÁTICA – ANMP

## PASSOS PARA A ELABORAÇÃO DE PLANOS MUNICIPAIS DE AÇÃO CLIMÁTICA

NUNO CUNHA LOPES

COIMBRA, 28 DE FEVEREIRO DE 2024

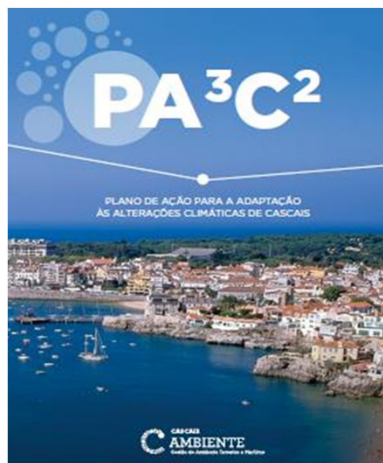
**CASCAIS** *Tudo começa  
nas pessoas*

CASCAIS





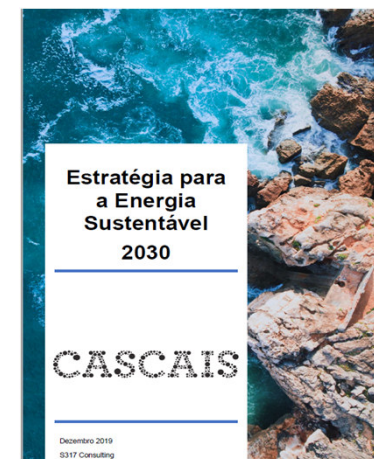
## AÇÃO CLIMÁTICA | 2 AGENDAS COM DOCUMENTOS ESTRATÉGICOS



←  
**ADAPTAÇÃO**



→  
**MITIGAÇÃO**



**CASCAIS**

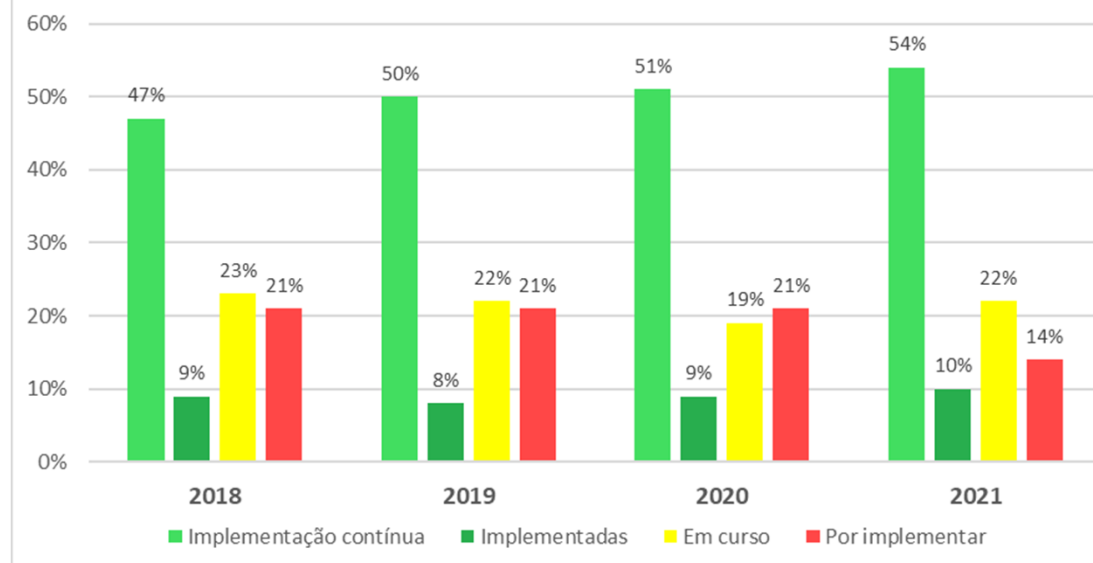


## FUNDO VERDE MUNICIPAL

### Metas:

- 82 ações concluídas até 2030
- Desafios alinhados com o Acordo de Paris 2015
- Planeamento de acordo com a Estratégia Europeia de Adaptação às alterações Climáticas

Implementação Global (2018-2021)





## ESTRATÉGIA DE ENERGIA SUSTENTÁVEL DE CASCAIS - 2030

### VISÃO

Cascais em 2030 integra políticas de sustentabilidade que promovem a autossuficiência e a economia circular em matéria de energia e água e resíduos, promovendo a gestão do território sustentável com a inclusão da cidadania responsável, tecnologia e empreendedorismo, baseada na procura da neutralidade carbónica.

**“Cascais um município a caminho da neutralidade carbónica, inclusivo e empreendedor”**

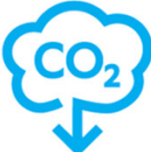
### PILARES ESTRATÉGICOS






**ESTRATÉGIA ENERGIA  
SUSTENTÁVEL CASCAIS 2030**

**52GWh**  Redução no consumo de energia total

**56 ktCO<sub>2</sub>**  Redução de emissões

**7GWh**  Redução no consumo de energia no município


**€ 38M**  
**Investimento**  
**até 2030**

 Melhoria da qualidade de vida

 Melhoria da qualidade do ar

**31MW**  Aumento da potência renovável

**894 ton.**  Resíduos evitados

 Mais inovação e empreendedorismo

**CASCAIS**



# CASCAIS

## ROTEIRO PARA A NEUTRALIDADE CARBÓNICA

2015

ANO BASE  
EMISSIONES  
TOTAIS

529,3  
kt CO<sub>2</sub>e



2,5 tCO<sub>2</sub>e  
per capita

49% ENERGIA ESTACIONÁRIA  
-1% FLORESTAS  
3% RESÍDUOS E EFLUENTES  
47% TRANSPORTES

### PRINCIPAIS DRIVERS DE DESCARBONIZAÇÃO



Renováveis  
Eletrificação  
Eficiência Energética

### ENERGIA ESTACIONÁRIA



### TRANSPORTES

Eletrificação  
Mobilidade ativa suave  
Introdução de combustíveis alternativos  
Mobilidade partilhada



### FLORESTAS

Controlo de fogos florestais  
Melhoria na Produtividade da floresta  
Alteração do coberto vegetal de acordo com o Plano de Paisagem



### RESÍDUOS E EFLUENTES

Redução de resíduos *per capita*  
Fim da deposição de resíduos em aterro  
Melhoria da *recolha seletiva*

## META PARA A NEUTRALIDADE CARBÓNICA

249,5 kt CO<sub>2</sub>e  
14,9 kt CO<sub>2</sub>e  
2050  
0,07 tCO<sub>2</sub>e per capita

248,6 kt CO<sub>2</sub>e  
244,5 kt CO<sub>2</sub>e  
2030  
1,12 tCO<sub>2</sub>e per capita

EMISSIONES  
CENÁRIO BAU

EMISSIONES  
CENÁRIO  
CAMISOLA  
AMARELA

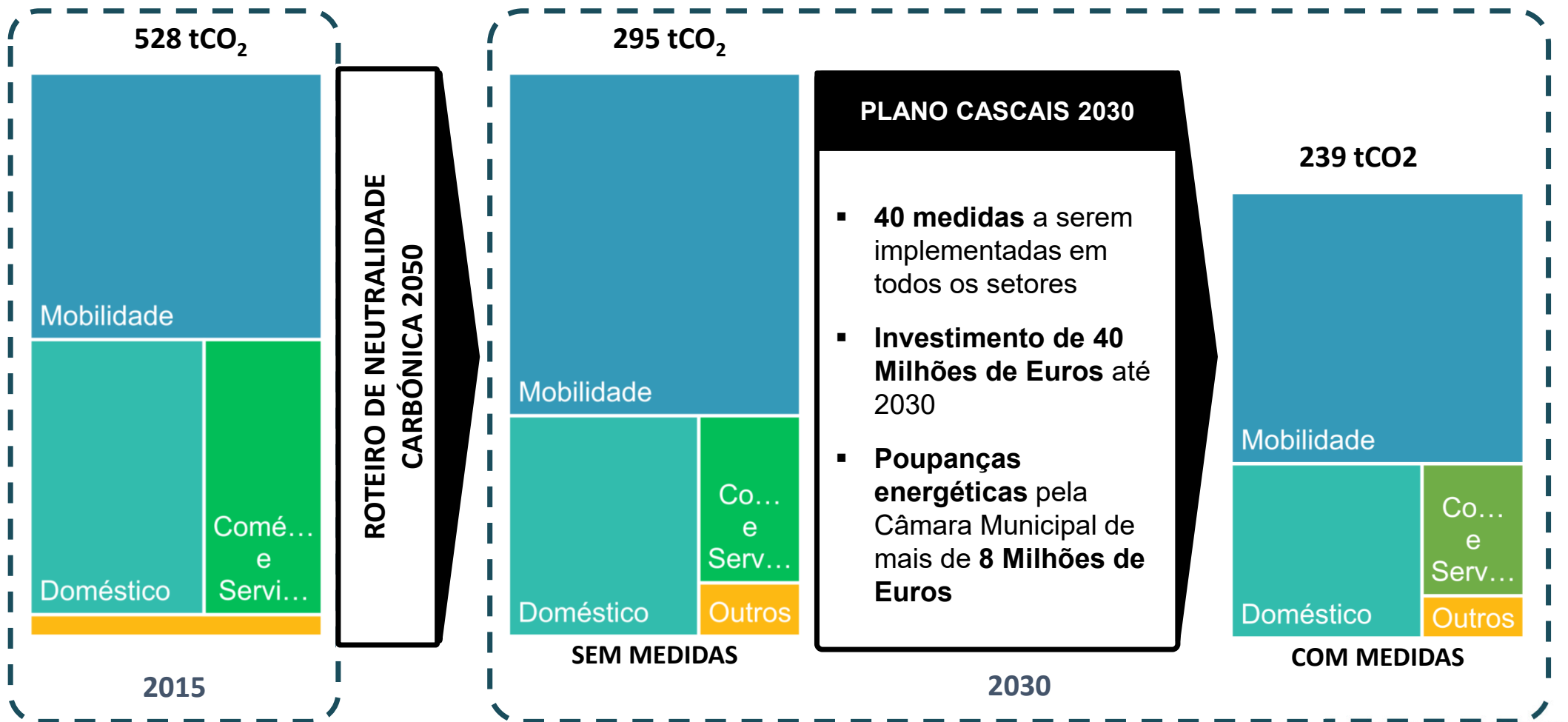
GET2

CASCAIS

Tudo começa nas pessoas



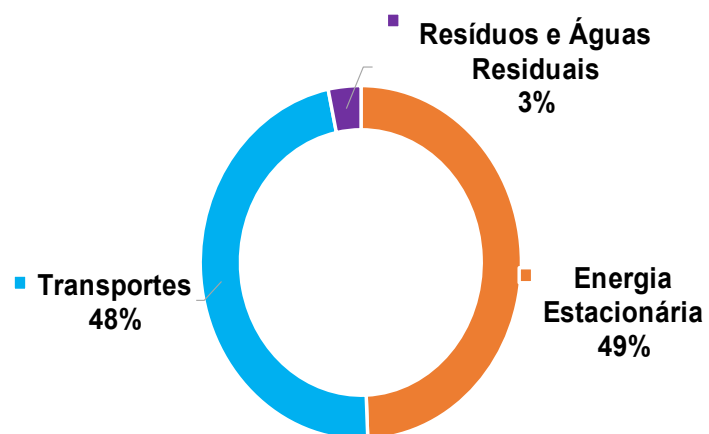
## ROTEIRO NEUTRALIDADE CARBÓNICA CASCAIS 2050



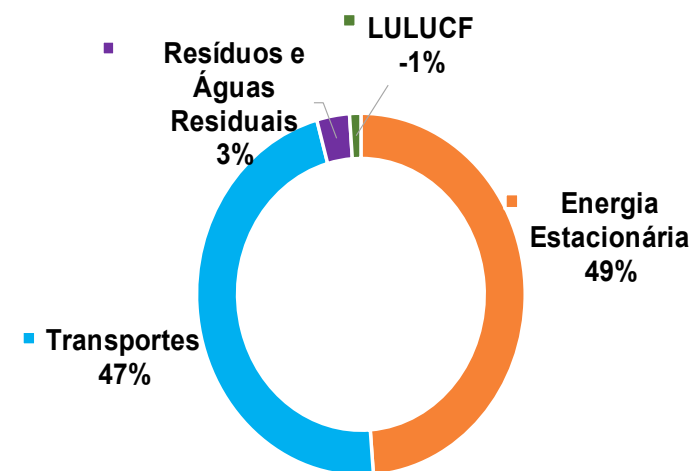


## ROTEIRO MUNICIPAL PARA A NEUTRALIDADE CARBÓNICA 2050 - STATUS DISTRIBUIÇÃO DAS EMISSÕES POR SETOR

Distribuição das emissões por setor (sem LULUCF)



Distribuição das emissões por setor (com LULUCF)



Emissões sectoriais de dióxido de carbono equivalente (CO<sub>2</sub>e), em Cascais, em 2015, considerando e desconsiderando o setor das Florestas e Outros Usos do Solo (LULUCF), em linha com o Inventário Nacional.





## DRIVERS DE DESCARBONIZAÇÃO

### Energia Estacionária

Recursos endógenos renováveis;  
Eficiência energética;  
Eletrificação.

### Transportes

Eletrificação;  
Introdução de combustíveis alternativos (incluindo H2);  
Reforço da mobilidade ativa e suave;  
Aumento da mobilidade partilhada.

### Resíduos e Águas Residuais

Redução de resíduos per capita;  
Redução da fração orgânica de RU pela melhoria da recolha seletiva e da redução do desperdício alimentar;  
Redução da carga orgânica nas águas residuais pela alteração da dieta alimentar;  
Retirada da deposição de resíduos urbanos em aterro.

### LULUCF

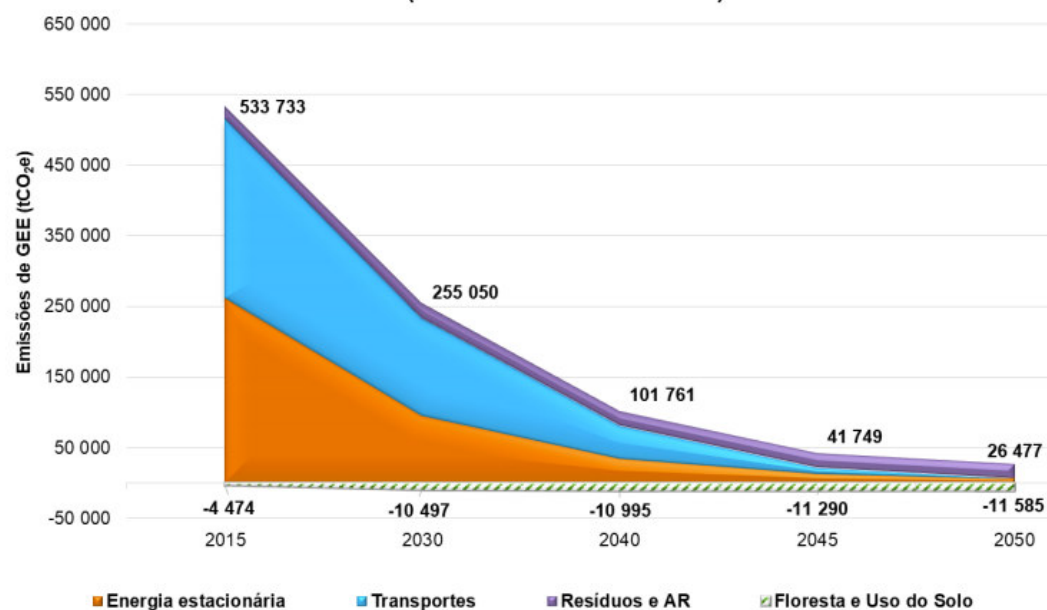
Alteração da cobertura florestal de acordo com o Plano de Paisagem;  
Diminuição da área ardida;  
Controlo de fogos florestais;  
Melhoria da produtividade florestal.



## REDUÇÃO DA PEGADA CARBÓNICA – METAS ("CAMISOLA AMARELA")

### Roteiro de Cascais para a Neutralidade Carbónica 2050

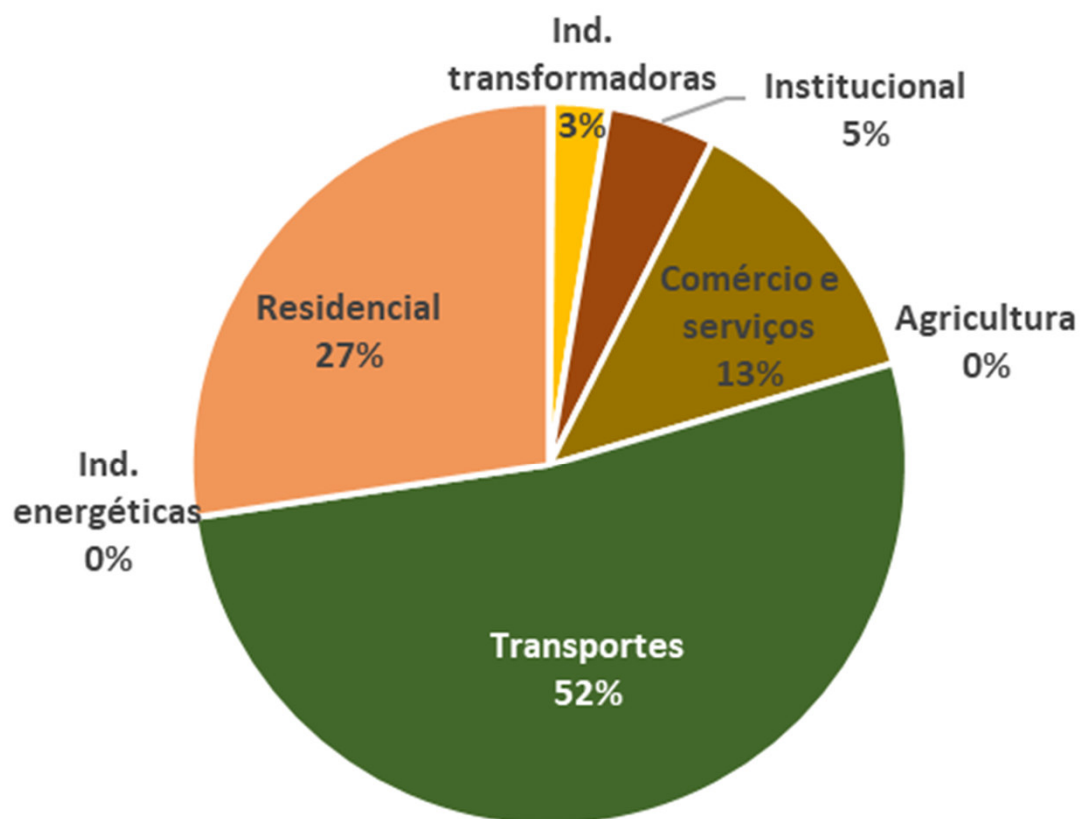
- O RNC define as **metas para a transição energética** do concelho, alinhado com o Acordo de Paris.
- Esta abordagem junta a inovação e ambição para se reduzirem as **530 tk CO<sub>2e</sub> anuais para 15 kt CO<sub>2e</sub>**
- As **soluções** são **locais** e promovem uma transformação na forma como consumimos os recursos naturais
- Esta **transformação social**, requer um forte envolvimento da comunidade



CASCAIS



## MATRIZ ENERGÉTICA E CARBÓNICA 2021



Distribuição das emissões de CO<sub>2</sub>e do Concelho em 2021, por setor.

**CASCAIS**

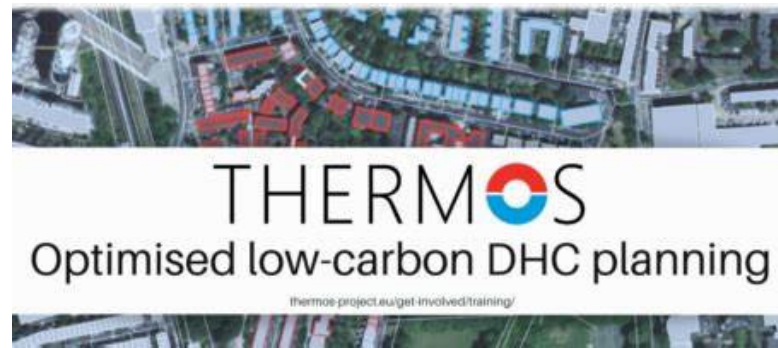


## CRONOLOGIA DOS DOCUMENTOS ESTRATÉGICOS DE AÇÃO CLIMÁTICA





## EFICIÊNCIA ENERGÉTICA E REDUÇÃO DA PEGADA CARBÓNICA



CASCAIS





## AÇÃO CLIMÁTICA I FUTURO

- Fundo Verde de Apoio à transição energética das Empresas/Associações/Clubes/ONGs para apoio à eficiência energética;
- Fundo Verde de Apoio à transição energética das Famílias com discriminação positiva inclusiva para combate à pobreza energética;
- Programa Cascais + Solar, para promoção da Eficiência Energética e produção descentralizada de energia;
- Produção descentralizada renovável nas escolas do Concelho na modalidade de serviço (em lotes);
- Conselho Municipal de Ação Climática;
- Serviço Help-desk de apoio técnico em eficiência energética e CER a IPSS, Clubes, Associações e Escolas;
- Modelo das Ilhas de Calor Urbano de Cascais - projetos de regulação microclimática.



**CASCAIS**



## AÇÃO CLIMÁTICA | DESAFIOS

- One-stop-shop de Energia – fomento da literacia energética;
- Monitorização da concretização das medidas previstas no RNC 2050 e PA3C2, através dum serviço SaaS;
- Aposta na mobilidade elétrica e hidrogénio verde;
- Plano de Gestão de Catástrofes Associadas às Alterações Climáticas (articulação com SMPC);
- Integração transversal da Ação Climática (ex. Revisão PDM, licenciamento, ordenamento do território, procedimentos de AAE);
- Mercado Voluntário de Carbono – estudar mecanismos de compensação à escala local para alavancar projetos NBS.



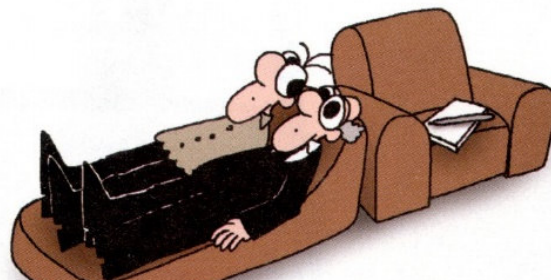


NÃO CONSIGO ACEITAR O FACTO  
DE CAMINHAR PARA O ABISMO.



O ABISMO?...

SIM, O PLANETA TEM CADA VEZ  
MENOS RECURSOS E NÓS VIVEMOS COMO  
SE NADA FOSSE. COM O NOSSO EGOÍSMO  
E A NOSSA IRRESPONSABILIDADE, ESTAMOS  
A AMEAGAR A SOBREVIVÊNCIA DA ESPÉCIE!







*“We point very clearly to the cities of the world as a key place for mobilization”.*

Debra Roberts, IPCC

**CASCAIS**

CASCAIS



cascais.pt

